

Kundendaten:			
Kunde: Straße:		Sachbearbeiter: E-Mail Adresse: Telefon: Fax: Liefertermin:	
Ort: Datum:			

Anlagedaten:			
Kommission: Hersteller Anlage: Ort: Antriebsart: Maschinenraum: Schachthöhe: Förderhöhe: Tragkraft:		Fabriknummer: Baujahr: Auftragsnummer: Aufhängung: Geschw. m/s: Übergeschw. m/s: Haltestellen: Schutzraum oben: Schutzraum unten:	

Seilaufzug:			
DIN-Norm: Motorleistung KW: Motornennstrom (A): Frequenzumrichter: EN81-A3 Lösung:		Betriebsbremse: Zusatzbremse: Kaltleiter: Fremdbelüftung: Zuleitung:	

Türantrieb:			
Türseite 1: Türtyp: Ansteuerung: Schachttüre: Verriegelungsmagnet: Türantrieb Kabine: Türendschalter für: Drehstromantrieb: Sicherheitslichtgitter:		Türseite 2: Türtyp: Ansteuerung: Schachttüre: Verriegelungsmagnet: Türantrieb Kabine: Türendschalter für: Drehstromantrieb: Sicherheitslichtgitter:	
Nennstrom:	A	Nennstrom:	A

Türseitencodierung:					
<u>Bezeichnung Türseite 1:</u>	<u>Haltestelle:</u>	<u>Bezeichnung Türseite 2:</u>	<u>Bezeichnung Türseite 1:</u>	<u>Haltestelle:</u>	<u>Bezeichnung Türseite 2:</u>
	16			32	
	15			31	
	14			30	
	13			29	
	12			28	
	11			27	
	10			26	
	9			25	
	8			24	
	7			23	
	6			22	
	5			21	
	4			20	
	3			19	
	2			18	
	1			17	

Bremsansteuerung:					
Betriebsbremse:	Ja	Nein	Zusatzbremse:	Ja	Nein
Spannung Betriebsbremse:	V		Spannung Zusatzbremse:	V	
Elektronische Betriebsbremse ZA sbc 4c:			Überwachung Zusatzbremse:		
Bremsüberwachung nach EN81-A3:					
Bremsöffnung bei getriebelosen Antrieben mit USV:					
Bremsöffnung mechanisch:					

Steuerungsanforderungen:	
Steuerungstyp:	Schaltschrankgröße maximal:
Gruppensteuerung:	Ja Nein
Schaltschranktyp:	Schaltschranktüren asymmetrisch geteilt:
Ja Nein	Schaltschrankbeleuchtung mit Bewegungsmelder:
Schaltschrank mit Sockel:	Steckdose im Schaltschrank:
Schaltschrank absperribar:	TAE-Dose im Schaltschrank:
Hauptsicherungen im Schaltschrank eingebaut:	FI-Schalter für Antrieb:
Hauptschalter im Schaltschrank eingebaut:	FI-Schalter für Schacht- und Kabinenlicht:
Rückholsteuerung:	Überspannungsschutz:
Zusätzlicher Schachtlichttaster im Schaltschrank:	Verdrahtung Halogenfrei:
Schaltschrankbelüftung:	

Sperrmittelschalter:	
Ja Nein	Ja Nein
Notendschalter oben im Schacht:	Inspektionsendschalter Kabine:
Notendschalter unten im Schacht:	Inspektionsendschalter Schacht:
Notendschalter auf der Kabine:	Klappstütze auf dem Kabinendach:
Geschwindigkeitsbegrenzer:	Geländer Kontakt auf der Kabine:
Notendschalter am Geschw. Begr.:	Zusätzlicher Notausschalter auf dem Kabinendach:
Fernauslösung am Geschw. Begr.:	Notausschalter Schachtgrube:
Rückstellung Geschw. Begr.:	Notausschalter Antrieb:
Pufferschalter:	Notausschalter Rollenraum:
Stütze in der Schachtgrube:	Notausschalter Maschinenraum:
Stütze unter dem Gegengewicht:	Ausstiegsklappe Kabine:
Fangschalter:	Schachttürschalter:
Schlaffseilschalter:	Kabinentürschalter:
Spanngewichtsschalter Geschw. Begr.:	Kabinentürverriegelung:
Kontaktgesicherte Wartungstüre:	Riegelschalter:
	Riegelschalter mit Schachttürschalter:
Absinkverhinderung mittels 24V/DC Magnet am GB:	Klappschürze Typ:

Norm EN81-20:	
Ja Nein	Ja Nein
Inspektionssteuerung Schachtgrube:	Sperrung bei Auslösen der Fangschalters:
Notbeleuchtung Kabinendach:	Sperrung bei Ausschalten des Geschwindigkeitsbegrenzer:
Überbrückung Sperrmittelschalter durch Bypassschalter:	
Kontrollanzeige für Fahrt mit überbrückten Sperrmittelschalter:	
Reset Inspektion Schachtgrube:	

Kabinentüre:	
Türseite 1: Ja Nein	Türseite 2: Ja Nein
Lichtschanke Kabinentüre 1 Typ:	Lichtschanke Kabinentüre 2 Typ:
Versorgungsspannung Lichtschanke 1:	Versorgungsspannung Lichtschanke 2:
Kontakt Lichtschanke :	Kontakt Lichtschanke:
Störmeldekontakt Lichtschanke 1 nach EN 81-20:	Störmeldekontakt Lichtschanke 2 nach EN 81-20:
Reversierkontakt Kabinentüre 1:	Reversierkontakt Kabinentüre 2:
Sicherheitslichtgitter 1 Typ:	Sicherheitslichtgitter 2 Typ:
Vorzeitige Türöffnung:	

Lastmessung:	
Lastmesseinrichtung Typ: Ja Nein	Versorgungsspannung Lastmessung: V Ja Nein
Lastmessung über Can-Bus:	Nulllast:
Lastmessung auf der Kabine:	Volllast:
Lastmessung im Schacht:	Überlast:

Evakuierung:	
Brandfalleвакуierung: Ja Nein	Notstromeвакуierung: Ja Nein
Brandfallmeldung Haupthaltestelle:	Netzspannungsüberwachung über Phasenfehlerrelais:
Brandfallmeldung mit Ersatzhaltestelle:	Notstromeвакуierung über
Dynamische Feuereвакуierung:	Ersatznetzbetrieb nach Evakuierung:
Feuerwehrfahrt Kabine:	
Feuerweherschalter Zugangsebene Haltestelle:	
Summer Brandfall aktiv bei Rückholen/Inspektion:	

Steuerungsfunktionen:			
	Ja	Nein	
Fahrtzähler:			Notrufleitsystem Typ:
Betriebsstundenzähler:			Missbrauchabschaltung Notruf:
RWA-Anlage Typ:			Potentialfreier Kontakt Störung:
Abschaltung Steuerung über Aussentableau:			Potentialfreier Kontakt Notruf:
Abschaltung Steuerung über RWA-Anlage:			Potentialfreier Aufzug in Fahrt:
Abschaltung Steuerung über GLT/ZLT:			Potentialfreier Feuerevakuierung:
Abschaltung Steuerung über interne Zeitschaltung:			Potentialfreier Notstromevakuierung:
Ferndiagnose über:			Potentialfreier Störung Notstromevakuierung:

Kabinentableau:			
	Ja	Nein	
Anzahl Kabinentableau:			
Tür Auf Taster:			Standanzeiger Kabine Typ:
Tür Zu Taster:			Anzeige Vorzug über:
Ladetaster:			Überlastanzeige über:
Quittung Ladetaster blinkend:			Akustische Anzeige Überlast:
Aussensteuerung Aus Schlüsselschalter:			Volllastanzeige über Standanzeiger:
Vorzug Kabine:			Anzeige Vorzug über:
Feuerwehr Kabine Schlüsselschalter:			Anzeige Brandmeldung über:
Nothaltschalter Kabine:			Sprachausgabegerät Typ:
Ventilatoraster:			Akustische Anzeige Ausser Betrieb:
Energiesparfunktion Kabinentableau:			Akustische Anzeige Überlast:
Sprechstelle zur Kabine Typ:			Akustische Anzeige Feuerevakuierung:
Notrufleitsystem:			Akustische Anzeige Notstromevakuierung:
Notbeleuchtung 24V über:			Akustische Anzeige Türbewegung:
Sprechstelle Steuerung zur Kabine Typ:			Akustische Anzeige Vorzug:

Aussentableau:			
	Ja	Nein	
Standanzeiger Anholer:			Fahrtrichtungspfeile:
Einknopfsammelsteuerung:			Weiterfahrtsanzeige:
Zweiknopfsammelsteuerung:			Ausser Betriebsanzeige:
Akustische Quittung für Aussenrufe:			Besetztanzeige bei Direktfahrt:
Fernabschaltung Aussentableau in Haltestelle:			Einfahrgang:
RWA-Einschlagmelder in Haltestelle:			Energiesparfunktion Schachtkoten:
Vorzug aussen:			Anzahl Adern im Aussentableau:

Schachtkopierung:			
	Ja	Nein	
Elgo Limax:			Absolutwertgeber Wachendorf:
Elgo Limax33CP:			
Länge für Magnetband:		m	Zahnriemenlänge:
			m

Klemmenkasten:			
	Ja	Nein	
Klemmenkasten Typ:			Notrufrelais für Notrufergerät:
Klemmenleiste für Kabinentableau:			Zusätzlicher Potentialfreier Kontakt Notruf :
Inspektionsbox:			Tableau für Türansteuerung Auf/Zu auf der Kabine:
Steckdose je Türantrieb:			
Steckdose Notrufergerät:			

Installation / Lieferumfang:			
	Ja	Nein	
Kabelbaum mit Kabelkanal (Schachtzeichnung vorhanden):			Hängkabel:
Kabelbaum ohne Kabelkanal (Schachtzeichnung vorhanden)			Leitungen für Kabinenverdrahtung:
Leitungen zum Antrieb:			Hupe 24V/DC:
Schachtgrubensteuerung mit Notruftaster:			Notlicht auf der Kabine:
Inspektionssteuerung Schachtgrube:			Anzeige für Fahrt mit überbrücken Sperrmittelschalter nach EN81-20:
Magnetschalterkonsole Türzone (Mag-Kon A2):			
Schaltmagnete:		Stück	
Abstand Steuerung - Frequenzumrichter:		m	Länge Hängkabel:
Abstand Frequenzumrichter - Antrieb:		m	Länge Gruppenverbindung:
Abstand Steuerung - Antrieb:		m	Abstand Klemmenkasten - Kabinentableau 1:
Abstand Steuerung - Lastschrank:		m	Abstand Klemmenkasten - Kabinentableau 2:
Abstand Steuerung – Schachtgrubensteuerung:		m	Abstand Steuerung – Inspektionssteuerung Schachtgrube:
			m

